

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

12/2685/13.03.2017

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA GENERALĂ DE
MONITORIZARE ȘI MENTENANȚĂ A
INFRASTRUCTURII RUTIERE
ing. Radu Dumitru MUNTEANU



CAIET DE SARCINI
având ca obiect
ACHIZIȚIA ȘI TRANSPORTUL PARAPETELOR
DEFORMABILE (elemente metalice)
ȘI A ATENUATORILOR DE IMPACT
necesare drumurilor naționale și autostrăzilor
aflate în administrarea
C.N.A.I.R. - S.A.

Loturile:

- Nr. 1 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W2
- Nr. 2 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W3
- Nr. 3 - Parapete nivel protecție H1 și H2, lățime lucru W4
- Nr. 4 - Parapete nivel protecție H3, lățime lucru W4
- Nr. 5 - Parapete nivel protecție H4b, lățime lucru W2, W3, W4
- Nr. 6 - Atenuatori de impact

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Autoritatea contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

I.2. Obiectul Caietului de Sarcini

Prezentul caiet de sarcini se referă la furnizarea și transportul parapetelor deformabile (metalice) încadrat în nivelurile de protecție H1, H2, H3, H4b (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimile de lucru W2, W3, W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivel de severitate al impactului minim B (conform SR EN 1317 – 2/2010) și a atenuatorilor de impact metalici din clasele de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317 – 2/2010), utilizate pe drumurile naționale și autostrăzi, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora, inclusiv pentru înlocuirea celor deteriorate.

II. SOLICITĂRILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

II.1 Prevederile Caietului de Sarcini

Prezentul Caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate ca minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

II.2 Perioada de desfășurare a acordului-cadru

Procedura de achiziție se va realiza în temeiul unui acord - cadru cu o durată totală de 4 ani, care va avea la bază un număr de minim 2 contracte subsecvente anuale în funcție de alocările financiare provenite de la bugetul de stat.

II.3 Locul de livrare

Livrarea ce presupune transport și descărcare, se va realiza la următoarele locații ale C.N.A.I.R.:

➤ sediile Secțiilor de Drumuri Naționale precum și ale Districtelor din subordinea Direcțiilor Regionale de Drumuri și Poduri, respectiv:

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. București	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale București Sud	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6, București
2	Sectia de Drumuri Nationale București Nord	Sos. Chitilei, nr. 232, sect. 1, București
3	Sectia de Drumuri Nationale Ploiești	Str. Maramureș, nr. 8, Ploiești
4	Sectia de Drumuri Nationale Pitești	Str. Depozitelor, nr. 14bis, Pitești
5	Sectia de Drumuri Nationale Târgoviște	Str. Rodnei, nr. 41, Târgoviște
6	Sectia de Autostrăzi	B-dul Iuliu Maniu 401A, sect. 6 Bucuresti
7	Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunării, nr. 1, Alexandria
8	Sectia de Drumuri Nationale Buzău	Str. Independenței, nr. 63, Buzău

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Craiova	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava, Nr. 29, Craiova
2	Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei, nr. 24, Drobeta Tr.-Severin
3	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Jiu	Str. Calea Severinului, nr. 213, Târgu Jiu
4	Sectia de Drumuri Nationale Vâlcea	Str. Calea lui Traian, nr. 15, Râmnicu Vâlcea
5	Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti, nr. 187, Slatina

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Timișoara	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola, nr. 159, Timisoara
2	Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului, nr. 39A, Arad
3	Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare, nr. 131, Orsova
4	Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului, nr. 5A, Deva
5	Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu, nr. 12A, Caransebes

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Cluj	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia
2	Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare
3	Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita
4	Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj
5	Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea
6	Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Baritiu nr. 127, Satu Mare
7	Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Brașov	Str. Spicului Nr. 2, Brașov
2	Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu
3	Sectia de Drumuri Nationale Târgu Mureș	Str. Sinaia, nr.4, Târgu Mureș
4	Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, M.Ciuc
5	Sectia de Drumuri Nationale Sfântu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sf. Gheorghe
6	Sectia de Drumuri Nationale Autostrăzi Sibiu	Săliște, A1 km 66 + 420, Nod Săliște

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Iași	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Bacău	Str. Republicii nr.1, Bacău
2	Sectia de Drumuri Nationale Bârlad	Str. Tecuciului nr. 12, Bârlad
3	Sectia de Drumuri Nationale Botoșani	Str. Victoriei nr.37, Botoșani
4	Sectia de Drumuri Nationale Câmpulung	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Câmpulung
5	Sectia de Drumuri Nationale Focșani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focșani
6	Sectia de Drumuri Nationale Galați	Str. Traian nr.397, Galați
7	Sectia de Drumuri Nationale Iași	Aleea Grigore Ghica Voda nr.46, Iași
8	Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamț	Str.Elena Cuza nr.12, Piatra Neamț
9	Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str.Grigore Alexandru Ghica nr.12, Suceava

Nr. crt.	Subunitate C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Constanta	Adresa
1	Sectia de Drumuri Nationale Constanța	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta
2	Sectia de Drumuri Nationale Fetești	Str. Depoului, nr 57, Fetesti
3	Sectia de Drumuri Nationale Călărași	Str. Independentei, nr. 43, Călărași
4	Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia
5	Sectia de Drumuri Nationale Brăila	Str. Grivitei nr. 205, Brăila
6	Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	str. Isaccai, nr. 123, Tulcea
7	Sectia de Autostrăzi Constanța	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381

Prețurile lei/ml și lei/bucată, vor cuprinde toate cheltuielile cu livrarea, inclusiv transportul și descărcarea la locațiile sus-menționate.

II.4. Cantități

Se va asigura furnizarea (conform Anexelor 1-6, a prezentului Caiet de Sarcini) de parapete deformabil (metalic, inclusiv cu toate elementele de prindere) încadrat în nivelurile de protecție H1, H2, H3, H4b (conform SR EN 1317 – 2/2010), cu lățimile de lucru W2, W3, W4 (conform SR EN 1317 – 2/2010) și nivel de severitate al impactului minim B (conform SR EN 1317 – 2/2010) și a atenuatorilor de impact metalici din clasele de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h (conform SR EN 1317 – 2/2010), utilizate pe drumurile naționale și autostrăzi, pentru protejarea vehiculelor împotriva ieșirilor de pe platforma drumului și pentru ghidarea optică a acestora, inclusiv pentru înlocuirea celor deteriorate.

II.5 Specificatii tehnice

II.5.1 Condiții minime obligatorii

Prezentul Caiet de Sarcini conține clasificări, prescripții tehnice precum și alte condiții minime obligatorii care trebuie să fie îndeplinite de parapetele deformabile și atenuatorilor de impact.

Parapetul deformabil (metalic) va fi executat din lise cu lungimea de 4 metri și lise cu lungimea de 6 metri și va fi prevăzut cu elemente reflectorizante (catadioptrii) montate la o distanță de 4 m și vor avea culoarea alb/alb și roșu/roșu funcție de solicitarea autorității contractante.

Parapetele deformabil și atenuatorii de impact vor fi executate din elemente metalice conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri.

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți) însoțite de traducere autorizată și valabile la data depunerii ofertelor:

- Certificatul de constanță a performanței/certificatului de conformitate emis de un organism de certificare notificat conform normei tehnice SR EN 1317 – 5+A2 :2012;
- Declarația de constanță a performanței/declarației de conformitate emisă de producător;
- Rapoartele testelor de încercare la impact efectuate în conformitate cu norma tehnică SR 1317/1,2,3,4,5 - Dispozitive de protecție la drumuri;
- Fișa tehnică a parapetului/ atenuatorului de impact.

Montarea în teren a atenuatorilor de impact se va realiza conform detaliilor din fișa tehnică a acestora, conform prevederilor prevăzute în rapoartele testelor de încercare la impact.

II.5.2 Funcționalitate - siguranță în exploatare

Parapetele de protecție vor asigura nivelurile de protecție în conformitate **SR 1317/1, 2 – 2010** conform tabelului 1 și vor deține lățimile de lucru conform tabelului 2.

Tabel 1 – Niveluri de protecție

Nr. Crt	Tip de parapet	Nivel de protecție conform SR EN 1317	Încercări de acceptare	Vehicule
1	Protecție ridicată	H1	TB 42/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
2	Protecție ridicată	H2	TB 51/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism
3	Protecție ridicată	H3	TB 61/ TB 11	Vehicul greu nearticulat și autoturism

4	Protectie foarte ridicata	H4a	TB 71/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism
5	Protectie foarte ridicata	H4b	TB 81/ TB 11	Vehicul greu articulat și autoturism

Tabel 2 – Lățimi de lucru

Nr. Crt	Lățimi de lucru	Niveluri ale lățimilor de lucru (m)
1	W2	$W \leq 0.8$
2	W3	$W \leq 1.0$
3	W4	$W \leq 1.3$

II.5.3 Execuția parapetelor

II.5.3.1 Condiții tehnice de execuție a liselor de parapet

Materialul de bază

Glisierele se execută din oțel conform prevederilor SR EN 1317/1,2,3,4,5 și SR EN ISO 1461/2010, ale cărui caracteristici din punct de vedere al compoziției chimice permit galvanizare prin imersie în baie de zinc topit și care să nu fie sensibile la îmbătrânire prin deformare. Înainte de galvanizare operatorul economic trebuie să se asigure că suprafața pieselor nu este contaminată, iar în caz contrar să elimine orice piesă care conține urme de carbon, ulei, vopsea și alte impurități similare. De asemenea, suprafața oțelului trebuie să fie lipsită de porozități superficiale.

Piese acoperite cu zinc nu trebuie să prezinte deformări.

Perforarea și marcarea elementelor de glisare

Înainte de zincare pe fața posterioară a fiecărui element de glisare se va aplica, prin poansonare, marcajul CNAIR și anul fabricației (cu înălțimea de minim 20 mm și adâncimea de minim 0,5 mm), astfel încât să rămână vizibil după zincare.

II.5.3.2 Condiții tehnice de execuție a stâlpilor și a celorlalte accesorii de montaj a parapetelor.

Materialul de bază

Stâlpii se vor executa din profil laminat la cald, în conformitate cu prevederile SR EN 1317/1,2,3,4,5 și SR EN ISO 1461/2010.

II.5.4. Execuția atenuatorilor de impact/terminalelor

Atenuatorii de impact vor fi executați conform prevederilor SR EN 1317/3, iar obiectul acestui Caiet de Sarcini îl reprezintă atenuatorii de impact cu clasa de performanță de 80 km/h, respectiv 110 km/h. Terminalele vor fi executate conform prevederilor SR EN 1317/3, iar obiectul acestui Caiet de Sarcini îl reprezintă terminalele tip P2, ce dețin Rapoarte ale testelor de încercare.

II.5.5. Ambalare

II.5.5.1 Lise de parapet

Glisierele se ambalează în pachete funcție de cantitatea solicitată. Între glisiere se așează două rânduri de snur PVC care să împiedice frecarea și deteriorarea stratului de zinc. Între pachet și banda metalică se interpune o fâșie de folie de polietilenă pentru protejarea stratului de zinc. O protecție similară se va asigura și între pachete. Sistemul de ambalare trebuie să asigure integritatea produsului în timpul manipulării, transportului și depozitării.

II.5.5.2 Stâlpi și alte accesorii de montaj a parapetilor

Stâlpii se ambalează în pachet. Între rândurile de stâlpi se așează folii de PVC, pentru protejarea stratului de zinc. Pachetul se leagă cu banda metalică, între aceasta și pachet se interpune o fâșie de polietilenă în vederea protejării stratului de zinc.

II.5.6. Transport și descărcare

Transportul cu încărcarea și descărcarea produselor vor fi incluse în prețul parapetelor respectiv a atenuatorilor la impact.

Pe timpul transportului, elementele produselor de tip metalic se protejează în așa fel încât să nu se degradeze. Parapetele vor fi transportate cu vehicule corespunzătoare lungimii liselor, astfel încât acestea să nu depășească gabaritul vehiculului și să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Parapetele vor fi descărcate cu utilaje corespunzătoare, astfel încât să nu existe pericolul producerii unor degradări ale parapetelor sau accidentări ale personalului. Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

II.5.7. Livrare

Livrarea produselor se va face în termenul stabilit de beneficiar (între 15 zile și 30 zile), prin comandă.

Livrarea se va face în seturi complete care să cuprindă toate subansamblurile necesare montării pe teren a parapetului sau a atenuatorilor de impact (lise, stâlpi, distanțieri, șuruburi, piulițe, etc).

Primirea și recepția se realizează în condițiile expedierii ansamblului complet.

II.5.8. Garanție

Garanția acordată parapetelor deformabile și atenuatorilor va fi de minim 4 ani, în condiții de exploatare normală.

II.5.9. Controlul calității - Generalități privind controlul calității elementelor produselor parapetelor/atenuatorilor la impact care fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini

Verificările se vor face la fiecare transport, prin sondaj și cuprind următoarele faze:

- verificarea dimensiunilor;
- verificarea aspectului exterior.

Verificarea parapetelor și a atenuatorilor la impact

Verificarea produselor constă în compararea rezultatelor obținute, cu datele din documentație;

Verificarea dimensiunilor, se face cu ajutorul șablonului, șublerului și ruletei (se compară valorile măsurate cu dimensiunile din documentație);

Verificarea aspectului stratului de zinc prin examinare vizuală cu ochiul liber;

Stratul de zinc trebuie să fie lipsit de discontinuități și de defecte care ar putea prejudicia utilizarea produsului (scurgeri, picături, umflături, supraîngroșări care ar putea deranja asamblările). În cazul constatării unor neconformități în ceea ce privește zincarea, beneficiarul poate solicita operatorului economic executarea și altor verificări specifice cum ar fi grosimea, continuitatea și aderența stratului de zinc, etc.

III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

III.1. Obligațiile și responsabilitățile furnizorului

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și descărcarea parapetelor deformabile;
- să respecte prevederile impuse prin aprobările respective ;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare, încărcare, descărcare și montare a produselor furnizate;
- să întocmească situații săptămânale cu cantitățile furnizate;
- să efectueze pe cheltuiala sa toate încercările și determinările rezultate din aplicarea prezentului Caiet de Sarcini;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;
- să furnizeze în regim de urgență produsele și în alte locații la solicitarea beneficiarului, în termenele stabilite de comun acord cu beneficiarul (în maxim 7 zile);
- să furnizeze elementele de capăt, necesare pentru montarea la capetele sectoarele de elemente curente, care au rolul de a face legătura între cota părții carosabile și cota parapetelor curente.
- să asigure montarea atenuatorilor de impact/ terminalelor tip P2 la locațiile precizate de Beneficiar în baza comenzilor transmise, prin respectarea condițiilor de montare precizate în Rapoartele testelor de încercare la impact;
- să asigure respectarea condițiilor de siguranță în desfășurarea traficului cu asistență din partea reprezentanților beneficiarului și ai Inspectoratelor de Poliție, pentru cazurile în care efectuează montarea atenuatorilor la impact;
- furnizorul va asigura semnalizarea autovehiculelor staționate pe partea carosabilă și a punctului de lucru în timpul efectuării montajului atenuatorilor la impact;

III.2. Obligațiile și responsabilitățile beneficiarului

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție aferente, în baza contractelor subsecvente ;
- să comunice amplasamentele unde furnizorul urmează să livreze parapetul deformabil;
- să comunice amplasamentele unde furnizorul urmează să livreze și să monteze atenuatorii la impact;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

III.3. Tarife, prețuri, elemente constitutive ale tarifului

Ofertantul va prezenta prețul unitar (per metru linear și per bucată) pentru fiecare tip de parapete (per metru linear).

În cadrul valorii unitare a parapetului (lei/ml, respectiv lei/bucata) vor fi cuprinse toate elementele componente, elementele reflectorizante (butonii reflectorizanți) precum și costul transportului, încărcării și descărcării acestora.

În cadrul valorii unitare a atenuatorilor la impact și a terminalelor tip P2 (lei/bucata) vor fi cuprinse și lucrările de montare care vor fi efectuate de Furnizor conform comenzilor transmise. De asemenea în cadrul valorii unitare a atenuatorilor la impact și a terminalelor tip P2 vor fi prevăzute și elementele reflectorizante (după caz), precum și costul transportului, încărcării și descărcării și montării acestora.

IV. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

Criteriul de atribuire a acordului cadru: cea mai avantajoasă din punct de vedere economic - criteriul de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț” pentru cantitatea maximă precizată în prezentul Caiet de Sarcini.

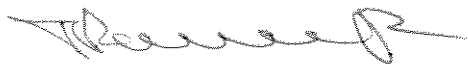
DIRECȚIA SIGURANȚA ȘI MONITORIZARE TRAFIC
DIRECTOR, ing. Ecaterina MUNTEANU



Serviciul Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Sef Serviciu, ing. Bogdan ZANEA



Serviciul Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Întocmit, drd. ing. Flavius-Florin PAVĂL



CONSILIER D.G.
Anghel Ionescu


* *Don't forget to check the box for the appropriate response.*

(12-1 2011.11.11)

Lot	Nr. crt.	Denumire produs	U. M.	TOTAL CANTITATI DRDP 1-7												TOTAL VALORI DRDP 1-7														Pret produs/ U.M.		
				Anul 1		Anul 2		Anul 3		Anul 4		Anul 1-4		Anul 1		Anul 2		Anul 3		Anul 4		Anul 1-4										
				min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max									
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	5	Parapete Standard 111 cu W1	ml	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400	27.000	5.400
	6	Parapete Standard 112 cu W2	ml	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000	50.000	10.000
	7	Elemente capat 111	buc	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216
	8	Elemente capat 112	buc	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400	2.000	400
TOTAL				216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216	1.080	216

*Procentul liseilor cu lungimea de 4 metri va fi de 50% iar al liseilor cu lungimea de 6 metri va fi de 50%, raportate la cantitatea totala pe niveluri de protectie pe fiecare lot in parte (titlurile 1-6)

*Procentul liseilor cu lungimea de 4 metri va fi de 50% iar al liseilor cu lungimea de 6 metri va fi de 50%, raportate la cantitatea totala pe nchieturi de productie pe fiecare lot in parte (colurile 1-6)

1

Lot	Nr. ord.	Denumire produs	U.M.	TOTAL CANTITATE DRDP 1-7												Pret produs/ U.M.	TOTAL VAL. PARC DRDP 1-7														
				Anul 1		Anul 2		Anul 3		Anul 4		Anul 1-4		Anul 1			Anul 2		Anul 3		Anul 4		Anul 1-4								
				min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		min	max	min	max	min	max	min	max							
a	1	?	?	1	9	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
b	13	Parapet metalic H3 (prin batere) cu W4	ml	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
c	14	Parapet metalic H3 (prin batere) cu W4	ml	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500	7.000	26.500
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
d	15	Elemente capat H3 (prin batere) cu W4	buc	292	1.460	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	284
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
e	16	Elemente capat H3 (prin batere) cu W4	buc	292	1.460	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	1.420	284	284
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Procentul factor cu lungimea de 4 metri va fi de 50% iar al
factor cu lungimea de 6 metri va fi de 50%, raportate la
cantitatea totala pe niveluri de protectie pe fiecare lot in
parte (loturile 1-6)

*Procentul fiselor cu lungimea de 4 metri va fi de 50%, iar al
fiselor cu lungimea de 6 metri va fi de 50%, raportate la
cantitatea totala pe niveluri de protectie pe fiecare lot in
parte (loturile 1-6)

~~1~~

Lot	Nr. crt.	Denumire produs	U. M.	TOTAL CANTITATI DRDP 1-7												Pret produs/ U. M.	TOTAL VALOARE DRDP 1-7												
				Anul 1			Anul 2			Anul 3			Anul 4				Anul 1			Anul 2			Anul 3			Anul 4			
				min	max	med	min	max	med	min	max	med	min	max	med		min	max	med	min	max	med	min	max	med	min	max	med	
6	1	?	?	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	14	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
6	23	Aluminiu soc pt R0 100 kg	kg	8	34	8	34	8	34	8	34	8	34	8	34	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	24	Aluminiu soc pt 110 kg	kg	22	110	22	110	22	110	22	110	22	110	22	110	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	25	Terminale cu Crabi Nici Gpr P2	kg	72	360	72	360	72	360	72	360	72	360	72	360	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL				106	504	106	504	106	504	106	504	106	504	106	504	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Handwritten signature]